



Raadsvergadering	
Onderwerp	Onderzoek infrastructuur Maastricht West en maatregelen luchtkwaliteit
Registratienummer	2016-40618
Collegevergadering	13 december 2016
Portefeuillehouder	G. van Grootheest
Organisatieonderdeel	BO Ruimte
Behandelend ambtenaar	AJJ Vermeulen 043-350 4402 astrid.vermeulen@maastricht.nl
Bijlagen	B-1 Collegevoorstel Onderzoek maatregelen luchtkwaliteit Maastricht B-2 Onderzoek maatregelen luchtkwaliteit Maastricht
Ter inzage in raadsportefeuille	-

AAN DE GEMEENTERAAD

Samenvatting

Tijdens de raadsbehandeling van de Kaderbrief 2015 op 7 en 8 juli zijn twee moties besproken: 'Uitwerking infrastructuur' en 'Luchtkwaliteit binnenstad'. Het college heeft toegezegd deze onderwerpen te agenderen en daarvoor ook diverse partijen uit te nodigen. Samen met het Platform Luchtkwaliteit en de Stichting Klaar Loch zijn mogelijke maatregelen uitgewerkt en op 28 juni in een nieuwe stadsronde gepresenteerd. Ook is toegelicht waarom bepaalde maatregelen zijn afgefallen. De kansrijke maatregelen zijn in overleg met de gemeenteraad en de aanwezige inwoners gebundeld tot werkbare en haalbare pakketten.

In voorliggend rapport zijn deze pakketten voor luchtkwaliteit uitgewerkt op basis van rendement en kosten.



Peilpunten

Wat is uw mening over de in het rapport geanalyseerde mogelijke maatregelen?

1. Milieuzone vrachtauto's, bestelauto's en personenauto's.
2. Milieuzone brom- en snorfietsen
3. Stadsdistributie
4. Sloop- en subsidieregeling

Bent u het eens met het onderzoeksbureau dat op korte termijn (2-5 jaar) de meest kansrijke maatregel betrekking heeft op milieuzonering voor personen-, bestel- en vrachtauto's en brom- en snorfietsen?

1. Aanleiding, bevoegdheden en context.

Bij aanvang van het onderzoek zijn drie onderzoeksvragen gesteld. Deze vragen zijn:

1. Welke maatregelen zouden we als stad kunnen nemen om de luchtkwaliteit verder te verbeteren?
2. Welke inspanning zou nodig zijn om aan de advieswaarden van de WHO te kunnen voldoen?
3. Welke maatregelen zouden we als stad kunnen nemen om de leefbaarheid en/of de luchtkwaliteit specifiek in de binnenstad te vergroten?

De resultaten van deze uitwerking is aangegeven in bijgaand collegevoorstel.

2. Gewenste situatie.

Richtinggevend signalen van de raad ten aanzien van het mogelijke vervolg op het onderzoek maatregelen luchtkwaliteit Maastricht.

3. Argumenten.

Ontleent uit het rapport de volgende argumenten:

1. De bijdrage van bronnen in de gemeente Maastricht aan de luchtkwaliteit in 2030 beperkt is.
2. De luchtkwaliteit in Maastricht in 2030 voornamelijk wordt bepaald door de achtergrondconcentratie.
3. Dit als consequentie heeft dat in 2030 weinig gemeentelijke maatregelen te treffen zijn die helpen de luchtkwaliteit in Maastricht in 2030 verder te verbeteren.



4. De potentiële winst van verkeersgerelateerde luchtkwaliteit maatregelen het grootst is op de korte termijn (2-5 jaar, vanaf 2017).
5. De meest kansrijke maatregelen betrekking hebben op milieuzonering voor personen-, bestel- en vrachtauto's.

4. Alternatieven.

De focus te richten op het plan van aanpak bewustwording en daarmee de gedragsverandering van de burgers in Maastricht, waarbij tevens het component houtstook en binnenvaart uit het onderzoek maatregelen luchtkwaliteit Maastricht wordt meegenomen.

5. Financiën.

Voor geen van de maatregelen is op dit moment budget voorhanden.

Indien de wens wordt uitgesproken over te gaan tot de uitwerking van de verdere invulling van een pakket van maatregelen zal ook onderzocht moeten worden hoe de financiering hiervan wordt geregeld.

6. Vervolg.

Op basis van de resultaten van deze peiling zal er een collegevoorstel worden gemaakt, waarna besluitvorming over de verdere uitvoering plaatsvindt.

7. Participatie

Het onderzoek naar de luchtkwaliteit en kansrijke maatregelen is uitgevoerd in 3 fasen. In deze verschillende fasen zijn de maatregelen, samen met de raad, Stichting Klaar Loch en het Platform Luchtkwaliteit, getrechterd naar een pakket van kansrijke maatregelen dat een zo groot mogelijk effect heeft op de leefbaarheid en de luchtkwaliteit in de gemeente Maastricht.

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,
De Secretaris, De Burgemeester,
P.J. Buijtels. J.T. Penn-te Strake.